



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS - LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS



CAN ICES-005 (B) NMB-005 (B)

IMPORTANTES MESURES DE PROTECTION

LISEZ ET OBSERVEZ L'ENSEMBLE DES DIRECTIVES DE SÉCURITÉ

- Examinez attentivement les diagrammes avant de commencer.
- Tous les raccordements électriques doivent respecter les normes et les règlements locaux, ainsi que le National Electric Code.
- Coupez l'alimentation électrique au disjoncteur ou au fusible avant de procéder à l'installation ou à l'entretien de l'appareil.
- N'utilisez pas le système à l'extérieur.
- N'installez pas le système à un endroit dangereux ou à proximité de radiateurs à essence ou électriques.
- Ne laissez pas les cordons d'alimentation entrer en contact avec des surfaces chaudes.
- L'équipement doit être installé à des endroits et des hauteurs où il ne peut pas faire l'objet d'altérations par le personnel non autorisé.
- L'utilisation d'équipement accessoire n'est pas recommandée par le fabricant.
- N'utilisez pas l'équipement à une fin autre que son emploi prévu.
- Toute réparation du système doit être réalisée par du personnel compétent.
- Chargez la batterie pendant 35 heures avant d'utiliser le système pour la première fois.

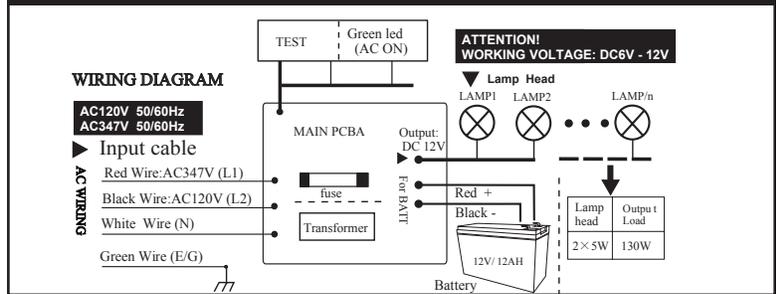
INSTALLATION SUR CIRCUIT EN FIL MÉTALLIQUE

1. Étendez l'alimentation en CA non commutée de 20 heures de tension nominale à une boîte de jonction (fournie par d'autres) installée conformément à tous les codes et toutes les normes applicables. Laissez un minimum de 8 po de mou sur le fil. Ce circuit ne doit PAS être alimenté/sous tension pour le moment.
 2. Ouvrez l'appareil en dévissant les vis du couvercle sur les côtés de l'appareil. Le couvercle avant peut alors être retiré.
 3. L'appareil est fourni avec des entrées sectionnables universelles de type « araignée » et des fentes en forme de trou de serrure estampées à l'arrière du coffret. Percez le(s) trou(s) approprié(s) et faites passer les fils à travers le(s) trou(s) pour les amener dans le coffret.
 4. Fixez solidement l'appareil en place. Ne comptez pas sur le boîtier électrique pour servir de support unique à l'appareil. Voir 5.1.2 Installation du cordon d'alimentation illustré ci-dessus pour plus de détails.
 5. Effectuez les connexions de câblage appropriées entre l'alimentation en CA et le transformateur de l'appareil : Ligne rouge : CA 347 V; ligne noire : CA 120 volts; ligne blanche : neutre; ligne verte : fil de terre (fig. 3). Isolez les fils inutilisés! Connectez la terre au fil de mise à la terre vert fourni conformément aux codes locaux. Réassemblez toutes les connexions de fils et tous les connecteurs.
- MISE EN GARDE!** - Le fait de ne pas isoler les fils inutilisés peut entraîner un risque d'électrocution ou une condition dangereuse ainsi qu'une panne d'équipement.
6. Les piles des appareils plus grands peuvent être expédiées séparément pour éviter les dommages lors de l'expédition. Installez les piles dans le coffret et faites les connexions de pile appropriées (fig. 2).
 7. Les piles déjà installées dans le coffret doivent être connectées au circuit imprimé (fig. 2, 3).
 8. Fixez tous les fils internes.
 9. Remplacez le couvercle et serrez les vis du couvercle.
 10. Mettez la tension d'alimentation en CA.
 11. Si l'appareil est fourni avec un cordon d'alimentation, branchez la fiche du cordon d'alimentation dans la prise appropriée précédemment installée.
 12. Si l'appareil est équipé de têtes de lampe, positionnez les têtes de lampe de façon à mieux distribuer l'éclairage en desserrant les vis de serrage de la tête pour régler l'angle et le pivotement. Tournez manuellement la ou les têtes dans la position, souhaitée, puis serrez les vis de serrage pour caler la position.

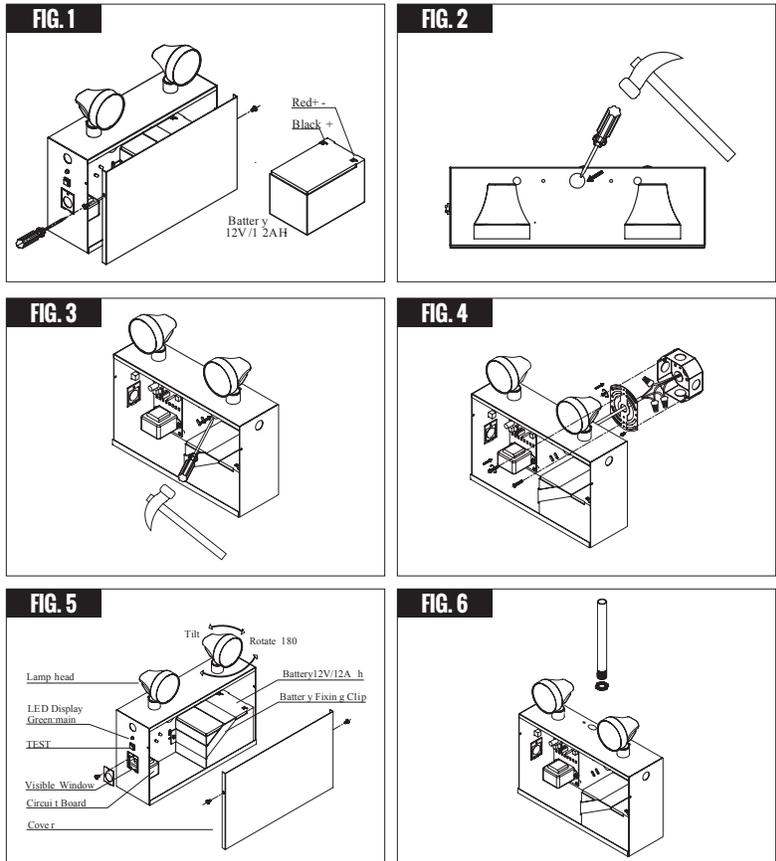
FONCTIONNEMENT

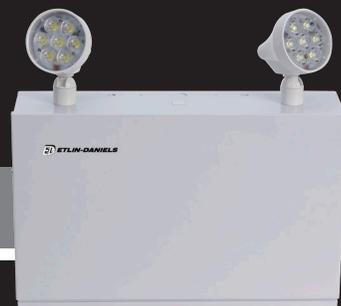
1. Pour effectuer un essai, appuyez sur le commutateur TEST. Le voyant de charge s'éteindra et les témoins CC s'allumeront.
2. Relâchez le commutateur TEST. Les témoins CC s'éteindront et le voyant de charge s'allumera.
3. Un voyant DEL de charge lumineux indique un taux de charge élevé. Après que la pile se soit complètement chargée, le voyant s'éteindra. En fonctionnement normal, le voyant de charge élevée s'allumera et s'éteindra par intermittence pendant que l'appareil est en mode veille (le CA habituel est présent) puisque le taux de charge variera dans le but de maintenir une performance optimale de la pile.

WIRING DIAGRAM



Electrical Parameters	
Working Voltage : 120V/347V, 50Hz / 60Hz	Lead-Acid Battery : 12V / 12Ah.
Input Wattage : 10W - 14W	Color Temperature : 6500K- 7500K; Ultra bright LED
Output Wattage : 2 * 5W (LAMP HEAD): Max: 130W / 2 * 2W (LAMP HEAD): Max: 136W	Recharge Time : 35 Hours
	Emergency duration: ≥ 30 minutes





CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS - LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS

ENTRETIEN

1. Le code exige que l'équipement soit mis à l'essai tous les 30 jours pendant 30 secondes et qu'on conserve des enregistrements écrits indiquant tous les résultats des essais et toutes les réparations. De plus, l'équipement doit être mis à l'essai une fois par an pendant la durée requise conformément au Code. La pile doit être remplacée ou l'équipement réparé chaque fois que l'équipement ne fonctionne pas comme prévu pendant la durée de l'essai. Le fabricant recommande fortement de se conformer à toutes les exigences du Code.

2. Nettoyez régulièrement les lentilles pour assurer une répartition maximale de la lumière en cas d'urgence.

REMARQUE : Seul un personnel d'entretien qualifié peut effectuer l'entretien des pièces. L'utilisation de pièces de rechange non fournies par le fabricant peut causer des défaillances d'équipement et annule la garantie.

TROUBLESHOOTING: EMERGENCY LAMPS DO NOT COME ON AT ALL Pilot Light is out before test.

1. Vérifiez l'alimentation en CA - assurez-vous que l'appareil dispose d'une alimentation en CA de 35 heures (non commutée).
 2. L'alimentation en CA est normale et le voyant est éteint, remplacez l'assemblage de la carte de circuit imprimé. La lampe témoin est allumée avant l'essai.
 3. Soit la sortie est court-circuitée ou surchargée, soit la pile n'est pas connectée.
 4. La pile est gravement déchargée. Prévoyez 35 heures pour la recharge, puis refaites l'essai.
- REMARQUE : Ceci peut être causé par une alimentation en CA commutée vers l'appareil (qui a été coupée à un moment donné), une pile dont l'un des éléments est court-circuité, une vieille pile ou une pile ayant été déchargée en raison d'une longue panne de courant qui n'est pas encore complètement rechargée.

LES LAMPES D'ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE LE BOUTON TEST EST ENFONCÉ

Pile déchargée - laissez l'appareil se recharger pendant 30 heures, puis faites à nouveau l'essai. Si les lampes éclairent toujours faiblement, vérifiez que le chargeur fonctionne correctement. Si le chargeur fonctionne correctement, remplacez la pile.

LES LAMPES D'ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ S'ALLUMENT LORSQU'ON CONNECTE LA PILE POUR LA PREMIÈRE FOIS

La pile peut être branchée en polarité inversée. Vérifiez les connexions. Connectez le fil positif à la borne positive de la pile et fil négatif à la borne négative de la pile. Les lampes doivent alors s'éteindre et le voyant de charge doit s'allumer lorsqu'on l'alimente en CA. (fig. 3)

LES LAMPES D'ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE L'ALIMENTATION EN CA EST ACTIVÉE.

Vérifiez la tension d'alimentation et les connexions CA. Cet éclairage de sécurité est protégé contre les baisses de tension. L'alimentation en CA doit être d'au moins 80 % de la valeur nominale (120 V sur une ligne de 347 V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À des tensions inférieures, les lampes d'éclairage de sécurité commenceront à luire faiblement jusqu'à ce que la tension de la source tombe en dessous du point d'activation complète.

REMARQUE : Cette condition peut également être causée par une connexion fautive d'une ligne d'alimentation de 120 volts au fil de raccord du transformateur de 347 volts.

RIEN NE SE PASSE LORSQUE L'APPAREIL EST SOUS TENSION

Certains modèles ont un délai standard intégré dans la conception de la carte chargeur. Veuillez prévoir 15 minutes où le courant alternatif sera connecté. À ce stade, les voyants DEL AC-ON et CHARGE devraient s'allumer.

RIEN NE SE PASSE LORSQUE L'APPAREIL EST SOUS TENSION

Certains modèles ont un délai standard intégré dans la conception de la carte chargeur. Veuillez prévoir 15 minutes où le courant alternatif sera connecté. À ce stade, les voyants DEL AC-ON et CHARGE devraient s'allumer.